**REGOLAMENTO SPECIALE DI GARA SUPPLEMENTARE AL REGOLAMENTO URGE 1001 ENDURO TOUR**

1) **Dolcenduro.**

La Dolcenduro è una competizione sportiva di Mountain Bike, specialità “Enduro”,organizzata da Supernatural Racing Team ASD e non appartenente ad alcune federazione.
2)
**Percorso e Sicurezza**
La competizione si disputa su di un circuito segnalato con prove speciali (PS) cronometrate, prevalentemente in discesa, con tratti pedalati non superiori al 10% dello sviluppo totale. Tra una PS e l’altra sono previsti i trasferimenti, su strada asfaltata, sterrata, sentiero, non cronometrati..

Il tracciato è segnalato con cartelli di inizio e fine PS, indicazioni di direzione e di pericolo,al fine di garantire la massima informazione su eventuali punti “tecnici” sul percorso. Il taglio di tratti fettuccia ti del tracciato comporta l’immediata squalifica. Nel caso un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato involontariamente, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena l’immediata squalifica. Per evitare eventuali tagli lungo il percorso possono essere previsti alcuni controlli a sorpresa. Al fine di garantire la massima sicurezza, sarà previsto l’utilizzo di un numero di marshall della Protezione Civile lungo ogni PS tale da garantire la copertura capillare del tracciato.Sarà prevista una ambulanza per ogni PS e diversi punti di controllo radio.

È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti prima e durante lo svolgimento della competizione.

Se l’organizzazione riterrà opportuno per motivi di sicurezza(meteo avverso,pericoli di vario genere,lavori di manutenzione sui sentieri ecc.),predisporre la chiusura al transito dei sentieri oggetto di gara e non, con apposita segnaletica visibile indicanti la presenza degli organizzatori sul percorso, i concorrenti sono obbligati a rispettare tale divieto.Il mancato rispetto di quanto sopra comporterà la squalifica se già iscritti o la non accettazione dell’iscrizione.

L’organizzazione si riserva di modificare il percorso senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e, in ogni altro caso, per garantire la sicurezza della competizione.
È vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore durante i trasferimenti. La trasgressione prevede l’immediata squalifica.
Non è prevista la versione ridotta (minor numero di PS) della competizione “Dolcenduro” per le categorie giovanili.
La gara si svolgerà indipendentemente dalle condizioni atmosferiche, resta a discrezione dell'organizzazione l'eventuale riduzione del percorso di gara o l'annullamento della stessa.

3)

**Partenza, regolamento specifico di gara e arrivo.**

I concorrenti partono ad intervalli di max 1 minuto. Gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara.
Ogni atleta porta un transponder che trasmette tempo di partenza e di arrivo per singola PS. In caso di perdita dello stesso, l’atleta non sarà classificato. Il singolo atleta ha una tabella di marcia indicante l’orario di partenza del mattino e l’orario di partenza da ogni PS.L’ordine di partenza numerico andrà rispettato rigorosamente.

Se i cronometristi lo riterranno opportuno potranno,ad ogni partenza di PS, anticipare l’orario di partenza del primo concorrente(e di conseguenza di tutti i concorrenti), ma sempre rispettando l’ordine numerico.

 La mancata rilevazione del passaggio potrà implicare o l’esclusione dalla gara o una penalità.

Dopo l’ultima speciale il concorrente dovrà obbligatoriamente presentarsi alla Giuria di Gara per essere smarcato e consegnare il trasponder,pena l’esclusione dalla competizione.

**4) Numeri di gara.**

L’attribuzione dei numeri di placca verrà effettuata in base alle scelte del pilota al momento della sua iscrizione sulla piattaforma.

Si può scegliere tra :

- PERFORMANCE: atleti che avranno i numeri più bassi e verranno classificati in base ai risultati nel circuito URGE 1001 tour e palmares generale dell’atleta

- AFFINITA’: Gruppi di persone ( team o amci) che desiderano avere numeri contigui per patire uno vicino all’altro .

* SCOPERTA: indicato per chi vuole numeri alti e desidera partire nelle ultime posizioni.

In tutti i casi partiranno prima i PERFORMANCE, a seguire i gruppi AFFNITA’ in base alla data di iscrizione e infine SCOPERTA.

5)

**Bicicletta.**

Sarà possibile prendere parte alla competizione con bici da “Enduro” e con VAE (MTB enduro con pedalata assistita).
Gli atleti che correranno con una MTB VAE saranno inseriti in una categoria a parte,non saranno nella classifica assoluta.

Tali MTB devono essere omologate e non superare i 25KM/H.Oltre tale velocità la pedalata assistita deve smettere di funzionare.
Controlli verranno effettuati da parte dell’organizzatore.
Verra comunicato il giorno di gare il luogo dove sarà previsto se necessario il cambio di batteria.

Norme valide per tutti i concorrenti:
È vietato sostituire il telaio (sia la parte anteriore, che il carro posteriore), la forcella, le ruote, durante tutta la durata della competizione.
Punzonature: l’organizzazione effettuerà durante la verifica tessere, a ogni concorrente, la punzonatura con adesivi o simili, sul telaio (parte anteriore e carro posteriore), forcella e ruote e sarà cura di ogni concorrente proteggere tali punzonature in caso di pioggia o fango.
In ogni momento, durante la gara l’organizzazione potrà verificare la presenza delle contromarche (punzonatura) ed il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate sarà squalificato.
Le estremità del manubrio devono essere protette con tappi.
La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.
6)
**Equipaggiamento e dispositivi di sicurezza.**
E’ obbligatorio l’uso del casco durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo le prove speciali.
Nell’affrontare i tratti di percorso scelti come Prove Speciali (PS) sono obbligatori Casco Integrale, Guanti lunghi, protezioni per le ginocchia e paraschiena omologati CE.
Chi si presenterà alla partenza senza casco sarà squalificato.
È possibile utilizzare due tipi di casco, uno più leggero tipo XC durante i trasferimenti e l’altro Integrale per le prove speciali.
Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara.
È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica.

L’organizzazione è coperta da un’ assicurazione di responsabilità civile. Ma è altamente raccomandato che ogni pilota sia in possesso della propria assicurazione per coprire ogni evenienza.E’ obbligatorio avere con se un telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l’organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici.

E’ inoltre obbligatorio registrare tale numero sul proprio telefono cellulare, indicandolo come “Dolcenduro”.
E’ fortemente consigliata la dotazione di un fischietto.
In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi attraverso il numero indicato.

La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un’omissione di soccorso.
Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara

I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei commissari di gara, e comunque togliendo la tabella portanumero dalla bicicletta o barrando il numero con una X.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, o annullata, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS.

7)

**Iscrizioni.**
Le iscrizioni si possono effettuare esclusivamente a partire dal 10 gennaio sulla piattaforma del 1001sentiers al seguente link www.1001sentiers.fr, previa iscrizione al sito stesso, alla voce “DOLCENDURO”. La piattaforma è disponibile in tre lingue: italiano, francese, inglese. L’iscrizione verrà considerata valida dopo aver ricevuto conferma dell’avvenuto pagamento della quota di iscrizione , fissata in 29€ per i tesserati e 34€ per i non tesserati.

La quota di iscrizione non è rimborsabile.

Tutti i concorrenti il giorno di gara dovranno firmare una manleva di scarico di responsabilità e l’assunzione da parte del participante del rischio sportivo legato alla pratica della MTB. La mancata firma della manleva in tutte le sue parti compromette completamente la partecipazione alla manifestazione .

Per i minorenni, la manleva deve essere firmata da un genitore o da chi ne fa le veci.(FAc-simile della manleva visionarie in appendice al regolamento).

**8.Partecipanti**

la “Dolcenduro” è aperta a tesserati e non tesserati

I non tesserati ( stranieri o italiani) dovranno presentare il giorno di gara al momento del ritiro placca, copia del certificato medico agonistico per la pratica sportiva della MTB rilasciato da un medico dello sport,in corso di validità.

8. **Categorie.**

 • ASSOLUTA

 • Femminile

 • Cadetti (15-16 anni)

 • Juniors(17-18 anni)

 • Seniors (19-29 anni)

 • Masters 1 (30-39 anni)

 • Masters 2 (40-49 anni)

 • Masters 3 (+ 50 anni)

**FAC-SIMILE DI MODULO DA FIRMARE IL GIORNO DELLA GARA**

All'attenzione dell’ASD SUPERNATURAL RACING TEAM, avente sede legale in Dolceacqua, ente organizzatore della manifestazione ciclistica “DOLCENDURO”, organizzata in Dolceacqua

Il sottoscritto

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Cognome e Nome leggibili)

Con la presente DICHIARA:

 • di aver ricevuto, letto attentamente e compreso in ogni sua parte il regolamento della manifestazione, che include sicurezza, attrezzatura, percorso e svolgimento e di averne accettato integralmente le regole in virtù della corretta riuscita dell'evento e della sicurezza della manifestazione;

* di avere esperienza nella pratica del ciclismo fuoristrada, e di avere quindi cognizione di causa nella valutazione della difficoltà che posso incontrare nell'affrontare il percorso della manifestazione;

- di avere abilità ciclistiche e capacita tecniche e fisiche per compiere il percorso

* di essere in buona salute e di non essere a conoscenza di alcuna condizione medica pregressa o di lesioni che possano pormi a rischio nel corso della manifestazione, ne di assumere sostanze e/o farmaci che abbiano controindicazioni con la pratica sportiva del ciclismo
* di essere assolutamente abile e capace ed in grado sia psicologicamente che fisicamente di affrontare il percorso che gli organizzatori hanno previsto per l'evento.

- di essere a conoscenza dei rischi prevedibili e tipici inerenti la pratica della Mountain Bike:

* di aver compreso e accettato che, nonostante l'evidente impegno dell'organizzazione a garantire ai partecipanti la massima sicurezza ragionevolmente possibile, esistono comunque dei rischi residui (detti anche “rischi sportivi”) che non potranno essere eliminati del tutto proprio perché intrinsechi alla stessa disciplina della Mountain Bike;
* di essere consapevole che all'evento parteciperanno molte altre persone, il cui livello di abilità e tecnica ciclistica è a me ignoto, e che quindi potrebbero presentarsi situazioni di affollamento sul percorso che potrebbero aumentare il rischio di incidenti e scontri tra partecipanti;
* di aver scelto di partecipare all'evento per mia libera iniziativa e sotto la mia personale responsabilità, consapevole che come in ogni manifestazione sportiva ci potrebbero essere dei rischi di infortunio oppure d'incidente
* di assumermi pienamente la responsabilità del così detto “rischio sportivo”, prendendo tale decisione con coscienza e raziocinio. Mi ritengo, quindi, unico responsabile della conduzione della Mountain Bike nell’ambito della manifestazione in questione, sia nel percorso dell'evento, che nell’ambito territoriale ,considerando ovviamente che tale responsabilità vale sia verso di me che verso utenti terzi.

In virtù di ciò RICONOSCE e DICHIARA che gli organizzatori dell'evento hanno fatto tutto il possibile, tenuto conto delle norme in vigore e della particolare natura della manifestazione e della disciplina sportiva della Mountain Bike, per rendere l'evento sicuro ed evitare il verificarsi di incidenti e di danni alle persone ed alle cose, prevedendo anche un adeguato piano di sicurezza in caso di necessità e manlevo da ogni responsabilità di natura civile, penale ed amministrativa gli organizzatori, e tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nella manifestazione in questione, per ogni evento dannoso che dovesse accadermi o che con la mia condotta dovessi provocare nel corso della manifestazione, delle prove prima, durante e dopo la manifestazione, anche fuori dal percorso segnalato per l'evento

Il sottoscritto dichiara di accettare espressamente e specificatamente, ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1341 e segg. Codice civile, le clausole di cui ai punti del presente atto.

Dolceacqua, lì 05/03/2017