



## DÉPART

**Rendez-vous au col de Braus à partir de 7h30**

Ne pas se garer n'importe comment / bien écouter les placeurs

**Remise des plaques 7h30-8h30**

N'oubliez pas : licence ou certificat médical + caution de 20€ pour la puce !

**VAE : remise de l'éventuelle batterie de remplacement\***

(à remettre étiquetée au camion MAVIC après la remise du sac de course)  
(étiquettes à l'intérieur, bien étiquetez les 2 batteries)

**DÉPART à partir de 8h30**

Dans l'ordre décroissant des numéros (250 → 001)

Les départs en spéciale chronométrée seront libres sauf pour les pilotes prioritaires 020 → 001

-

## COURSE

**SP1 « le Betto » 08h45-10h00**

D-210 / D+5

**SP2 « Fontassas » 09h20-11h00**

D-350 / D+15

## **CAMION MAVIC**

*Assistance mécanique & changement de batterie VAE*

### **SP VAE « le Baï » 10h00-10h45\*\***

D-25 / D+90 / coeff 0.5

Spéciale à profil ascendant courte (- de 3 mn) et ludique, la finesse du pilotage sera bien plus importante que la force physique pure.

## **RAVITO**

*Après la SP2*

### **SP3 « Barquièra » 10h45-13h00**

D-240 / D+4

## **CAMION MAVIC**

*Assistance mécanique & changement de batterie VAE*

### **SP4 (et SP4bis pour les VAE) « Saint Ouen » 11h00-13h30**

D-200 / D+7

Les VAE auront la possibilité de refaire la SP4 (SP4bis), cela occasionnera 200m de dénivelé supplémentaire. Le meilleur des 2 chronos sera retenu. Cette SP de « Saint Ouen » aura un coefficient 2 pour les VAE).

### **SP5 « le Roccas » 11h30-14h30**

D-380 / D+2

-

## **ARRIVÉE**

### **Repas 12h30-15h**

(ticket spécifique dans le sac de course)

Récupération des batteries au camion MAVIC

(ticket spécifique dans le sac de course)

-

## **REMISE DES PRIX**

### **Remise des prix 15h30-16h15**

Cérémonie protocolaire du Bévèrally 2017

suivie de la Remise des prix de l'Urge 1001 Enduro Tour 2017

-

## **NAVETTE**

### **Navette(s) Sospel / col de Braus à partir de 16h15**

Uniquement sur réservation & présentation du ticket spécifique (dans le sac de course)

Les vélos resteront sur Sospel au parc fermé (ticket spécifique dans le sac de course)

*\*les 850 à 1050 m (si SP4bis) de D+ proposés par le Bévérally pourront s'effectuer avec une seule batterie (mode ECO. majoritaire lors des liaisons), cependant, afin de profiter au maximum des capacités des VAE et de prendre tout l' « ultra-plaisir » promis (en pouvant faire facilement les 2 passages proposés dans Saint-Ouen par exemple), l'équipe de Sospel-MTB autorise l'utilisation de 2 batteries. Le changement pourra s'effectuer au niveau du camion MAVIC situé au carrefour des spéciales 2/3/4 à la convenance des pilotes.*

*\*\*attention les VAE ne pourront prendre la spéciale VAE que dans le créneau horaire 10h00-10h45. Les temps de liaison ont été calculés de façon assez large, mais soyez vigilant ! Au delà de 10h45 les pilotes VAE se verront attribuer un temps forfaitaire (dernier temps + 20%).*

**B O N N E   C O U R S E !**



**100 SENTIERS**